

Date : 15/12/2024

Compte rendu de maintenance préventive

IME LES SOURCES

CMSI 85390-005 CENTRALE CMSI

VISITE 2 2024

Détection incendie

Extinction automatique gaz

Eclairage de sécurité

Détection gaz

Désenfumage

Spécialiste MULTIMARQUE - MULTISERVICE des systèmes de Sécurité Incendie



www.ssiservice.fr



Compte rendu d'intervention préventive

390513273M

Votre agence		Site	
Agence	SSI Agence ALPES	Nom	IME LES SOURCES
Email	Adm_R_Alpes@ssiservice.fr	Installation	1
N° Dépannage	0972 379 111	Visite n°	VISITE 2 2024
Adresse	ZA Des Blanchisseries	Adresse	IMPASSE DE LA DETOURBE
CP et Ville	38500 VOIRON	CP et Ville	38240 - MEYLAN
		N° CS	CS2464867_10000
		N° Contrat	SC015618

Intervention réalisée par ENGLARD PAUL	
Date de l'intervention : Du 12/12/2024 à 08:30 à 17:00	
INSTALLATION FONCTIONNELLE : NON <i>Au moins un des éléments/fonctions n'est pas fonctionnel.</i>	
Registre de sécurité mis à jour : OUI	
Interlocuteur sur site :	
Nom : JAUSSENT	Téléphone : 0763730842
Prénom : DIDIER	Fax :
Fonction : DIRECTEUR	Email : didier.jaussent@ugecam.assurance-maladie.fr

Etat du système à notre arrivée
La ZC5 au n+2 ouest et la ZC6 au n+2 est sont en dérangement position dû au CCF au N+2 qui n'était pas réarmer.
- Rencontre du client à l'arrivée sur site : NON
- Il y a eu des modifications sur site déclarées par le client : NON
- Il y a eu des modifications sur site sur le plan de la sécurité générale : NON
- Il y a eu des événements anormaux signalés par le client : OUI <i>Commentaire : La ZC5 au n+2 OUEST et la ZC6 au n+2 EST étaient en dérangement de position dû au clapet coupe-feu qui n'était pas réarmer.</i>
- Il y a eu des événements anormaux signalés sur la main courante : NON
- Défauts récurrents constatés (suivant l'historique du système) : NON
- Présence Plans d'implantations / Scénario : OUI

Remarques suite à nos prestations
- Le 12-12-2024: Petite visite du SSI suivant les termes du contrat. (Commande via les facettes du CMSI)
La trappe basse dans le salon au N+2 est HS. Lors des essais le câble de commandes c'est bloquer dans l'axe de la trappe se qui la arracher. (Prévoir le remplacement de la ventouse et du domino)
Le moteur de la ZF5 SUD ne remonte pas le défaut d'inter de proximité.
Le capillaire du pressostat du moteur ZF2/5 NORD situé sur la terrasse du bas est arraché.
Pas de position de sécurité sur les moteurs EXTRACTEUR ZF7 N2, EXTRACTEUR ZF4/1 et EXTRACTEUR ZF2/5.
La ZF5 CIRCULATION SAVANNAH N1 ne passe pas en position de sécurité car les trappes ne viennent pas toucher comme il faut les contacts de la trappe basse en face de la chambre 20 et de la trappe haute en face de la chambre 14.
Pas de deverouillage des issues de secours lors de l'évacuation.



Compte rendu d'intervention préventive

390513273M

Les portes automatique au RDC ne se sont pas ouvertes.

Prévoir un devis pour la remise en conformité des cable en toiture selon reserve du bureau de controle

▣ Observation constatée : Catégorie ARRET TECHNIQUE

R1 COMMANDE ISSUE DE SECOURS/N°1/RDC/CENTRALE INCENDIE :

Commentaire :

- Essais Non Fonctionnel
- Pas de deverouillage des issue de secours lors de l'évacuation

R2 COMMANDE ISSUE DE SECOURS/N°2/R+1 CENTRE/CENTRALE INCENDIE :

Commentaire :

- Essais Non Fonctionnel
- Pas de deverouillage des issue de secours lors de l'évacuation

R3 COMMANDE ISSUE DE SECOURS/N°3/R+1 TAMISE/CENTRALE INCENDIE :

Commentaire :

- Essais Non Fonctionnel
- Pas de deverouillage des issue de secours lors de l'évacuation

R4 COMMANDE ISSUE DE SECOURS/N°4/R+1 SAVANNAH/CENTRALE INCENDIE :

Commentaire :

- Essais Non Fonctionnel
- Pas de deverouillage des issue de secours lors de l'évacuation

R5 COMMANDE ISSUE DE SECOURS/N°5/R+2 CENTRE/CENTRALE INCENDIE :

Commentaire :

- Essais Non Fonctionnel
- Pas de deverouillage des issue de secours lors de l'évacuation

R6 COMMANDE ISSUE DE SECOURS/N°6/R+2 IS/CENTRALE INCENDIE :

Commentaire :

- Essais Non Fonctionnel
- Pas de deverouillage des issue de secours lors de l'évacuation

> Lors des essais de maintenance une ou plusieurs observations ont été constatées sur la catégorie DAS DESENFUMAGE
Voir le détail en annexe du listing concerné.

Etat du système à notre départ

La liste, non exhaustive, du ou des constats mentionné(s) ci-dessous constitue les principales défaillances observées sur votre site. En tout état de cause, le chef d'établissement demeure seul responsable et décisionnaire des mesures à mettre en place afin d'assurer la sécurité du site.

L'évacuation est partiellement fonctionnelle

« Le signal d'évacuation est difficilement perceptible dans certaines parties de votre établissement. En cas d'alarme des personnes pourraient ne pas évacuer. »

- Remarque : Pas de deverouillage des issues de secours lors de l'évacuation.

Le désenfumage est partiellement fonctionnel

« Au moins une des fonctions de désenfumage est défaillante, ceci peut des conséquences sur la bonne évacuation des fumées, l'évacuation des personnes et l'intervention des services de secours, dans la zone sinistrée. »

- Remarque : La trappe basse dans le salon au N+2 est HS. Lors des essais le câble de commandes c'est bloquer dans l'axe de la trappe se qui la arracher.

Devoirs de conseils

- Prévoir un devis pour la remise en conformité des cable en toiture ainsi que des capillaires selon reserve du bureau de controle.

Remarques / Commentaires du client

Aucun commentaire du client



Compte rendu d'intervention préventive

390513273M

CENTRALE DE MISE EN SECURITE

Marque : CHUBB

Modèle : CMSI.COM

Année de mise en service : 2009

N° d'équipement CENTRALE CMSI

Localisation de la centrale : INFIRMERIE N+1

Facettes Utilisées : 21

Facettes Equipées : 40

Contrôle

Contrôle 3e source : Sans Objet

Type : Sans

Renvoi télésurveillance : SO

Alarme : Aucun

Dérangement : Aucun

Alimentation

Source secondaire : 2 x 12 V 24 Ah Tension à T0 : 25.4 V Tension à T+ : 01:00 25.4 V

Marque : YUASA

Date des batteries: 03/2022

I Conso. : 0.64 A I Charge : 1.03 A

Décharge :

Satisfaisante

Capacité: Satisfaisante

Remplacé : NON

Alimentation Electrique de Sécurité

Référence	Tension	Intensité	Localisation
CHUBB VARIATION 940 24V 450W	24 V	13 A	1ER BUREAUX INFIRMIERE

Source secondaire : 2 x 12 V 65 Ah Tension à T0 : 24.9 V Tension à T+ : 01:00 24.9 V

Marque : YUASA

Date des batteries: 03/2021

I Conso. : 4.1 A I Charge : 8.19 A

Décharge :

Satisfaisante

Capacité: Satisfaisante

Remplacé : NON

Alimentation Electrique de Sécurité

Référence	Tension	Intensité	Localisation
CHUBB VARIATION 940 24V 450W	24 V	13 A	Sous SSI

Source secondaire : 2 x 12 V 17 Ah Tension à T0 : 25.4 V Tension à T+ : 01:00 25.4 V

Marque : YUASA

Date des batteries: 03/2021

I Conso. : 0.52 A I Charge : 0.77 A

Décharge :

Satisfaisante

Capacité: Satisfaisante

Remplacé : NON



Compte rendu d'intervention préventive

390513273M

Gamme de contrôle : CMSI 85390-005 CENTRALE CMSI

Légende ☒ Satisfaisant ☒ NON Satisfaisant ☐ Sans Objet

CMSI		
Présence de plan des zones près du CMSI et TRE	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune remarque
Essai de la signalisation sonore et visuelle du ou des tableaux	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vérification visuelle et sonore de la 3ème source	<input type="checkbox"/>	
Vérification visuelle du câblage interne du CMSI	<input checked="" type="checkbox"/>	
Vérification du serrage des connexions internes du CMSI	<input checked="" type="checkbox"/>	
Signalisation du défaut de liaison ECS / CMSI	<input type="checkbox"/>	
Fonctionnement signalisation visuelle et sonore lors d'un dérangement	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dépoussiérage des constituants du CMSI	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nettoyage de la face avant	<input checked="" type="checkbox"/>	
Mise en place de l'étiquette de certification APSAD	<input type="checkbox"/>	
Contrôle visuel du raccordement à la terre	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune remarque
Signalisation visuelle et sonore sur le CMSI d'un dérangement sur une coupure batterie	<input checked="" type="checkbox"/>	
Signalisation visuelle et sonore sur le CMSI d'un dérangement sur une coupure secteur	<input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un disjoncteur et différentiel conforme à la préconisation du constructeur	<input checked="" type="checkbox"/>	
Disjoncteur et Différentiel réservé à l'usage exclusif du CMSI.	<input checked="" type="checkbox"/>	
Disjoncteur correctement identifié	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dérivation 230V issue du tableau principal du bâtiment	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune remarque
Essais de la touche Bilan. Signalisation Vert des fonctions avec contrôle de position	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un défaut de Position d'Attente (PA) signalisation jaune clignotant de la fonction en cause	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un défaut de Position de Sécurité (PS) signalisation rouge clignotant de la fonction en	<input checked="" type="checkbox"/>	

Légende : Sur certaines centrales, la vérification de la 3ème source est impossible : dans ce cas, il est renseigné SO dans le résultat



Compte rendu d'intervention préventive

390513273M

Fonctions CMSI

Type	Qt. installée	Qt. testée
ZA Zone d'alarme	1	1
ZC Zone de compartimentage	6	6
ZF Zone de désenfumage	7	7
Total	14	14

Asservissements

Catégorie	Type	Qt. installée	Qt. testée
Das sonore et lumineux	BZ1L Plastique (AGS)	21	21
Das lumineux	SOLISTA LX MUR AVISS	4	4
Das pcf	DAS PCF BATTANTE A RUPTURE	30	30
Das ccf	CCF EMISSION	1	1
Das ccf	CCF RUPTURE	1	1
Das desenfumage	DAS OUVERTURE PORTE DESENFUMAGE RUPTURE	1	1
Das desenfumage	DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES	3	3
Das desenfumage	DAS OUVRANT DE FACADE CHASSIS	1	1
Das desenfumage	DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT	7	7
Das desenfumage	DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS	7	7
Das desenfumage	DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND	3	3
Das desenfumage	TRAPPE AMENEE D'AIR	8	0
Arret technique	COMMANDE ISSUE DE SECOURS	6	6
Arret technique	NSA (personne)	3	3
Total		96	88



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Portes Coupe Feu)

390513273M

Numéro de ligne	Repère de la porte coupe feu (PCF)	Battante / Couliissante	Emission / Rupture	Tension de commande	Contrôle du DAS (intégrité, bon état du support et des fixations)	Absence d'obstacle à la fermeture	Fermeture du DCT suite à toutes actions manuelles	Fermeture du DCT suite à un ordre télécommandé	Battante	Couliissante			Position d'attente	Position de sécurité	Contact en position de sécurité au bornier du DAS	Remarque
										Temps de fermeture compris entre 9 sec et 30 sec inclus	Fermeture du DCT <= à 30 secondes	Fermeture du DCT < à 0.3m/s	Rebond de fin de course <= à 5 cm			
1	NIV 2 ODYSEE LOCAL RANGEMENT	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
2	NIV 1 SAVANNAH CIRCULATION	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
3	RDC CIRCUL VERS SECRETARIAT	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
4	RDC CIRCUL BUREAUX ADMINISTRATION VERS HALL ENTREE	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
5	RDC CIRCUL BUREAUX ADMINISTRATION VERS HALL ENTREE	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
6	RDC CIRCUL BUREAUX ADMINISTRATION VERS ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
7	RDC CIRCUL BUREAUX ADMINISTRATION VERS ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
8	RDC CIRCUL VERS CUISINES	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
9	RDC CIRCUL VERS CUISINES	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
10	RDC SALLE D'ACTIVITES	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
11	RDC SALLE D'ACTIVITES	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
12	RDC CIRCUL ESPACE BALNEO (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
13	RDC CIRCUL ESPACE BALNEO (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	
14	NIV 1 TAMISE CIRCUL SALON COTE IS	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Portes Coupe Feu)

390513273M

Numéro de ligne	Repère de la porte coupe feu (PCF)	Battante / Coulissante	Emission / Rupture	Tension de commande	Contrôle du DAS (intégrité, bon état du support et des fixations)	Absence d'obstacle à la fermeture	Fermeture du DCT suite à toutes actions manuelles	Fermeture du DCT suite à un ordre télécommandé	Battante	Coulissante			Position d'attente	Position de sécurité	Contact en position de sécurité au bornier du DAS	Remarque
										Temps de fermeture compris entre 9 sec et 30 sec inclus	Fermeture du DCT <= à 30 secondes	Fermeture du DCT > à 0.3m/s	Rebond de fin de course <= à 5 cm			
15	NIV 1 TAMISE CIRCUL SALON COTE IS	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
16	NIV 1 TAMISE CIRCUL SALON COTE ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
17	NIV 1 TAMISE CIRCUL SALON COTE ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
18	NIV 1 TAMISE CIRCUL VERS ASCENSEUR (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
19	NIV 1 TAMISE CIRCUL VERS ASCENSEUR (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
20	NIV 1 SAVANNAH CIRCUL VERS ASCENSEUR (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
21	NIV 1 SAVANNAH CIRCUL VERS ASCENSEUR (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
22	NIV 1 SAVANNAH CIRCULATION	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
23	NIV 2 ODYSEE CIRCUL VERS ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
24	NIV 2 ODYSEE CIRCUL VERS ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
25	NIV 2 ODYSEE CIRCUL SALON COTE ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
26	NIV 2 ODYSEE CIRCUL SALON COTE ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
27	NIV 2 ODYSEE CIRCUL SALON COTE IS (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	
28	NIV 2 ODYSEE CIRCUL SALON COTE IS (SURVEILLE)	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO	S	S	

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Portes Coupe Feu)

390513273M

Numéro de ligne	Repère de la porte coupe feu (PCF)	Battante / Coulissante	Emission / Rupture	Tension de commande	Contrôle du DAS (intégrité, bon état du support et des fixations)	Absence d'obstacle à la fermeture	Fermeture du DCT suite à toutes actions manuelles	Fermeture du DCT suite à un ordre télécommandé	Battante	Coulissante			Position d'attente	Position de sécurité	Contact en position de sécurité au bornier du DAS	Remarque
										Fermeture du DCT <= à 30 secondes	Fermeture du DCT < à 0.3m/s	Rebond de fin de course <= à 5 cm				
29	RDC CIRCUL ESPACE BALNEO VERS ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	S	
30	RDC CIRCUL ESPACE BALNEO VERS ASCENSEUR	BATTANTE	RUPTURE	24V	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	S	S	S	

Remarques :

Pas de remarque.



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Clapets Coupe Feu)

390513273M

Numéro de ligne	N° du DAS	Localisation	Emission / Rupture	Tension de commande	Contrôle de l'intégrité du DAS	Bon état général du support	Bon état des fixation des éléments constitutifs	Contrôle du réarmement électrique	Contrôle de la position d'attente	Contrôle de la position de sécurité	Contact en position de sécurité au bornier du DAS	Remarque
1		LOc LINGE DE MAISON EN BAS DU PL 1 ETAGE savanah	EMISSION	24 Volt	S	S	S	SO	S	S	S	
2	CCF18	2 ETAGE CIRCUL DERNIER CANTON NON FONCTIONNEL	RUPTURE	24 Volt	S	S	S	SO	S	S	S	

Remarques :

Pas de remarque.

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Zone d'alarmes)

390513273M

Numéro de ligne	Type	Localisation	Essais via la ZD	Essais en UCMC	Temporisation avant évacuation en secondes	Contrôle de la temporisation avant évacuation	Durée d'évacuation supérieure ou égale à 5 min	Audibilité du signal en tous points de la ZA	Visibilité de l'alarme visuelle(AGS, GIRONPHARE)	Déverrouillage des issues de secours	Mise en fonctionnement de l'éclairage de sécurité	Mise en fonctionnement des équipements techniques	Equipements d'alarme adaptés aux handicapés	Remarque
1		EVACUATION BATIMENT	---	S	0		S	S	S	SO	SO	SO	S	

Remarques :

Pas de remarque.

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

NV = Non Vérifié

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Zones de Compartimentage)

390513273M

Numéro de ligne	Type	Localisation	Essais via la ZD	Essais en UCMC	Contrôle de la Position d'attente	Contrôle de la Position de sécurité	Arrêt des équipements (NSA, VMC, ...)	Remarque
1		RDC	---	S	S	S	SO	
2		NIVEAU 1 SAVANNAH	---	S	S	S	SO	
3		NIVEAU 1 CENTRE	---	S	S	S	SO	
4		NIVEAU 1 TAMISE	---	S	S	S	SO	
5		NIVEAU 2 AILE EST	---	S	S	S	SO	
6		NIVEAU 2 AILE OUEST	---	S	S	S	SO	

Remarques :

Pas de remarque.

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Zones de désenfumage)

390513273M

Numéro de ligne	Type	Localisation	Essais via la ZD	Essais en UCMC	Contrôle de la Position d'attente	Contrôle de la Position de sécurité	Arrêt des équipements techniques (CTA).	Remarque
1		RDC HALL	---	S	S	S		
2		RDC CENTRE	---	S	S	S		
3		NIVEAU 1 SAVANNAH	---	S	S	S		
4		NIVEAU 1 CENTRE	---	S	S	S		
5		NIVEAU 1 TAMISE	---	S	S	S		
6		NIVEAU 2 ODYSEE AILE EST	---	S	S	S		
7		NIVEAU 2 ODYSEE AILE OUEST	---	S	S	S		

Remarques :

Pas de remarque.

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage)

390513273M

Numéro de ligne	- Type - Repère	- Localisation - Marque / Référence	Contrôle de l'intégrité du DAS	En position de sécurité Vérification contact au bornier du DAS	Bon retour de la position de sécurité	Bon retour de l'état de la position d'attente	Contrôle absence d'obstacle au passage des fumées	Contrôle alimentation d'auto-commande et de l'élément thermostable	Examen de verrouillage des DAS après leur fermeture	Etat des vérins	Energie intrinsèque: Etat de la poulie de renvoi	Energie pneumatique: Examen du verrouillage des DAS en position de sécurité	Energie électrique : Examen de la connectique	Présence des joints intumescents	Remarque
1	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 NORD COULOIR WC	S	NS	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		R1
2	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 NORD COULOIR FOND	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
3	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 SUD COULOIR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
4	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VH	ZF4 /N+1 CENTRE ASCENSEUR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
5	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VH	ZF5 /N+1 COULOIR SUD	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
6	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	RDC HALL ASCENSEUR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
7	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 CENTRE ASCENSEUR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
8	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 OUEST DEBUT COULOIR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
9	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 OUEST FOND COULOIR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
10	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VH	ZF6 /N+1 COULOIR NORD	S	NS	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		R2
11	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 OUEST SALON	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
12	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 NORD SALON	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
13	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 SUD COULOIR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
14	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF2	RDC ACCUEIL	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
15	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF1	RDC HALL ASCENSEUR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
16	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF5	N+1 NORD SALON	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		
17	- TRAPPE AMENEE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST DEBUT COULOIR	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO	SO		

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage)

390513273M

Numéro de ligne	- Type - Repère	- Localisation - Marque / Référence	Contrôle de l'intégrité du DAS	En position de sécurité Vérification contact au bornier du DAS	Bon retour de la position de sécurité	Bon retour de l'état de la position d'attente	Contrôle absence d'obstacle au passage des fumées	Contrôle alimentation d'auto-commande et de l'élément thermostensible	Examen de verrouillage des DAS après leur fermeture	Etat des vérins	Energie intrinsèque : Etat de la poulie de renvoi	Energie pneumatique : Examen du verrouillage des DAS en position de sécurité	Energie électrique : Examen de la connectique	Présence des joints intumescent	Remarque
18	- TRAPPE AMENEE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST FOND COULOIR													
19	- TRAPPE AMENEE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST SALON													
20	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH87	ZF6 /N+2 COULOIR ASCENSEUR													
21	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH48	ZF6 /N+2 COULOIR CENTRE													
22	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH10	ZF6 /N+2 EST COULOIR SALON													
23	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH	ZF6 /N+2 EST SALON													
24	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH2	ZF7 /N+2 OUEST COULOIR													
25	- DAS OUVERTURE PORTE DESENFUMAGE RUPTURE	RDC ACCUEIL	S			SO	S	S			SO	SO	SO		R3
26	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+2 EST COULOIR SALON	S	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO		
27	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+2 OUEST COULOIR	S	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO		
28	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+2 EST COULOIR CENTRE	S	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO		
29	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+2 EST COULOIR ASCENSEUR	S	S	S	S	S	S	S	S	SO	SO	SO		
30	- DAS OUVRANT DE FACADE CHASSIS - VB	N+2 EST SALON													R4

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage)

390513273M

Remarques :

R1 : repère - DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB - N+1 NORD COULOIR WC

Observations :

- > L'axe de la trappe ne vient pas appuyer correctement contre le contact

R2 : repère - DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VH - ZF5 /N+1 COULOIR NORD

Observations :

- > L'axe de la trappe ne vient pas appuyer correctement contre le contact

R3 : repère - DAS OUVERTURE PORTE DESENFUMAGE RUPTURE - VB - RDC ACCUEIL

Essais Non Fonctionnel

Observations :

- > Pas d'ouverture lors de la commande

R4 : repère - DAS OUVRANT DE FACADE CHASSIS - VB - N+2 EST SALON

Essais Non Fonctionnel



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage - Liaisons)

390513273M

Numéro de ligne	- Type - Repère	- Localisation - Marque / Référence	Contrôle des liaisons	Liaison mécanique: Examen des poulies et du câble	Liaison pneumatiques: Essai de l'étanchéité du réseau à la pression de réserve	Remarque
1	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 NORD COULOIR WC	S	SO	SO	
2	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 NORD COULOIR FOND	S	SO	SO	
3	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 SUD COULOIR	S	SO	SO	
4	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VH	ZF4 /N+1 CENTRE ASCENSEUR	S	SO	SO	
5	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VH	ZF5 /N+1 COULOIR SUD	S	SO	SO	
6	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	RDC HALL ASCENSEUR	S	SO	SO	
7	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 CENTRE ASCENSEUR	S	SO	SO	
8	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 OUEST DEBUT COULOIR	S	SO	SO	
9	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 OUEST FOND COULOIR	S	SO	SO	
10	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VH	ZF5 /N+1 COULOIR NORD	S	SO	SO	
11	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 OUEST SALON	S	SO	SO	
12	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 NORD SALON	S	SO	SO	
13	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 SUD COULOIR	S	SO	SO	
14	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF2	RDC ACCUEIL	S	SO	SO	
15	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF1	RDC HALL ASCENSEUR	S	SO	SO	
16	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF5	N+1 NORD SALON	S	SO	SO	
17	- TRAPPE AMENEE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST DEBUT COULOIR	S	SO	SO	

S = Satisfaisant NS = Non Satisfaisant SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage - Liaisons)

390513273M

Numéro de ligne	- Type - Repère	- Localisation - Marque / Référence	Contrôle des liaisons	Liaison mécanique: Examen des poulies et du câble	Liaison pneumatiques: Essai de l'étanchéité du réseau à la pression de réserve	Remarque
18	- TRAPPE AMENEE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST FOND COULOIR				
19	- TRAPPE AMENEE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST SALON				
20	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH87	ZF6 /N+2 COULOIR ASCENSEUR				
21	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH4B	ZF6 /N+2 COULOIR CENTRE				
22	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH10	ZF6 /N+2 EST COULOIR SALON				
23	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH	ZF6 /N+2 EST SALON				
24	- TRAPPE AMENEE D'AIR - VH2	ZF7 /N+2 OUEST COULOIR				
25	- DAS OUVERTURE PORTE DESENFUMAGE RUPTURE	RDC ACCUEIL	S	SO	SO	R1
26	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+2 EST COULOIR SALON	S	SO	SO	
27	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+2 OUEST COULOIR	S	SO	SO	
28	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+2 EST COULOIR CENTRE	S	SO	SO	
29	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+2 EST COULOIR ASCENSEUR	S	SO	SO	
30	- DAS OUVRANT DE FACADE CHASSIS - VB	N+2 EST SALON	NS	SO	SO	R2

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage - Liaisons)

390513273M

Remarques :

R1 : repère - DAS OUVERTURE PORTE DESENFUMAGE RUPTURE - VB - RDC ACCUEIL
Essais Non Fonctionnel

R2 : repère - DAS OUVRANT DE FACADE CHASSIS - VB - N+2 EST SALON
Essais Non Fonctionnel

Observation : Le volet au r+2 dans le salon à son câble arracher. (HS)



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage - Dispositifs de commande)

390513273M

Numéro de ligne	- Type - Repère	- Localisation - Marque / Référence	Contrôle du dispositif	Essai de fonctionnement via le CMSI	DCS, DCM et DCMR		DAC			Cartouches		Remarque
					Examen du scellé et de l'étiquette de vérification	Essai de déclenchement manuel	S'assurer de la présence des étiquettes signalétiques constructeur	Dépoussiérage, nettoyage des contre-plaques	Réarmement	Vérifier que les cartouches sont de moins de 10 ans	Examen des cartouches aux caractéristiques de réserves par rapport de l'installation	
1	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 NORD COULOIR WC	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
2	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 NORD COULOIR FOND	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
3	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+1 SUD COULOIR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
4	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VH	ZF4 /N+1 CENTRE ASCENSEUR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
5	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VH	ZF5 /N+1 COULOIR SUD	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
6	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	RDC HALL ASCENSEUR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
7	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 CENTRE ASCENSEUR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
8	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 OUEST DEBUT COULOIR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
9	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+1 OUEST FOND COULOIR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
10	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VH	ZF6 /N+1 COULOIR NORD	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
11	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 OUEST SALON	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
12	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 NORD SALON	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
13	- DAS OUVRANT DE FACADE A LAMELLES - VB	N+1 SUD COULOIR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
14	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF2	RDC ACCUEIL	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	
15	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF1	RDC HALL ASCENSEUR	S	S	SO	SO	SO	S	S	SO	SO	

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage - Dispositifs de commande)

390513273M

Numéro de ligne	- Type - Repère	- Localisation - Marque / Référence	DCS, DCM et DCMR			DAC			Cartouches			Remarque
			Essai de fonctionnement Via le CMSI	Contrôle du dispositif	Examen du scellé et de l'étiquette de vérification	Essai de déclenchement manuel	S'assurer de la présence des étiquettes constructeur des contre-plaques	Dépoussiérage, nettoyage	Réarmement	Vérifier que les cartouches sont de moins de 10 ans	Examen des cartouches aux caractéristiques de réserves par rapport de l'installation	
16	- DAS VOLET TUNNEL DE PLAFOND - ZF5	N+1 NORD SALON	S	S	SO	SO	SO	SO	S	SO	SO	
17	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST DEBUT COULOIR										
18	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST FOND COULOIR										
19	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - ZF3	N+1 OUEST SALON										
20	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - VH87	ZF6 /N+2 COULOIR ASCENSEUR										
21	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - VH48	ZF6 /N+2 COULOIR CENTRE										
22	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - VH10	ZF6 /N+2 EST COULOIR SALON										
23	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - VH	ZF6 /N+2 EST SALON										
24	- TRAPPE AMENÉE D'AIR - VH2	ZF7 /N+2 OUEST COULOIR										
25	- DAS OUVERTURE PORTE DESENFUMAGE RUPTURE	RDC ACCUEIL	NS	S	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	R1
26	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+2 EST COULOIR SALON	S	S	SO	SO	SO	SO	S	SO	SO	
27	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 1 BATTANT - VB	N+2 OUEST COULOIR	S	S	SO	SO	SO	SO	S	SO	SO	
28	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+2 EST COULOIR CENTRE	S	S	SO	SO	SO	SO	S	SO	SO	
29	- DAS VOLET DE DESENFUMAGE 2 BATTANTS - VB	N+2 EST COULOIR ASCENSEUR	S	S	SO	SO	SO	SO	S	SO	SO	
30	- DAS OUVRANT DE FACADE CHASSIS - VB	N+2 EST SALON	S	NS	SO	SO	SO	S	NS	SO	SO	R2

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

SO = Sans Objet



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : DAS de Désenfumage - Dispositifs de commande)

390513273M

Remarques :

R1 : repère - DAS OUVERTURE PORTE DESENFUMAGE RUPTURE - VB - RDC ACCUEIL
Essais Non Fonctionnel

R2 : repère - DAS OUVRANT DE FACADE CHASSIS - VB - N+2 EST SALON
Essais Non Fonctionnel



Compte rendu d'intervention préventive (Listing : Moteur désenfumage)

390513273M

Numéro de ligne	N° du DAS	- Constructeur - Référence	Localisation	E = Extraction S = Soufflage	Courant de référence	Courant de consommation moteur	Contrôle de l'intégrité du coffret	Raccordements électriques (Câble, presse-étoupe,...)	Contrôle de l'intégrité du DCT (Ventilateur)	Arrêt du moteur sur une commande arrêt pompier	Renvois dérangements sur manque de tension	Renvois dérangements sur défaut pressostat	Renvois dérangements sur action interrupteur de proximité	Serrage Connectique	N° Remarque
1	Coffret n°3	VM	TOITURE MOTEUR CENTRE	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	
2	Coffret n°1	VM	TOITURE MOTEUR NORD	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	
3	Coffret n°4	VM	TOITURE MOTEUR OUEST	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	
4	Coffret n°2	VM	TOITURE MOTEUR SUD	E	SO	SO	NS	NS	S	S	NS	S	NS	S	R1
5	Coffret n°8		TOITURE MOTEUR VH	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	
6	Coffret n°5		TOITURE MOTEUR VH10	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	
7	Coffret n°9		TOITURE MOTEUR VH2	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	
8	Coffret n°7		TOITURE MOTEUR VH4B	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	
9	Coffret n°6		TOITURE MOTEUR VH7B	E	SO	SO	NS	NS	S	S	S	S	S	S	

Remarques :

R1 : TOITURE MOTEUR SUD - Coffret n°2

Observation : Le coffret de l'extracteur sud ne renvoie pas de défaut suite à l'action de l'interrupteur de proximité

S = Satisfaisant

NS = Non Satisfaisant

N.C = Non Communiqué

S.O = Sans Objet